

“自動運転の開発に貢献します”

自動運転については様々な方法で検討がなされているようですが、その分ご苦労もひとしおであるようにも伺っています。前回のメルマガでは、LiDAR でのご利用をご提案すべく、赤外線波長域の透過率を高めたガラスをご提案致しましたが、今回は可視光による物体認識用センサーにおいて、ハレーションによる誤作動を軽減するためのガラスをご提案致します。

その他、ガラス溶融供給、ガラス精密加工、表面処理・蒸着コーティング、精密洗浄等、ガラス関連のあらゆるご相談を承っておりますので、お声がけ下されば幸甚に存じます。



ユーザー様にご好評いただいております 【減光フィルター】

品質優位

- 必要以上の可視光の透過を抑制
- 温度特性に優れている

コスト優位

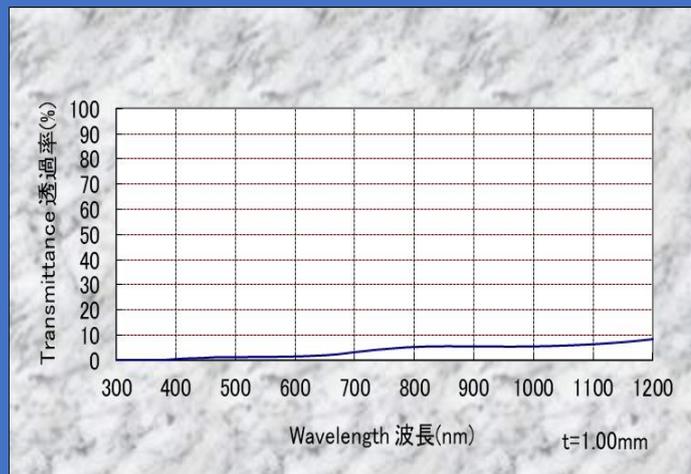
- 自社熔融、自社成型
- ガラス母材で透過率をコントロール、製膜コスト抑制

納期優位

- 自社熔融、自社成型
- 小ロット短納期
- 大量・緊急出荷に柔軟対応

【ND13-4】

用途例 : 光学センサー、カメラフィルター



硝子名	ND13-4
屈折率 (nD)	1.503
熱膨張係数 α [$10^{-7}/^{\circ}\text{C}$]	69.2 (100/300)
転移点 Tg [$^{\circ}\text{C}$]	482
屈伏点 At [$^{\circ}\text{C}$]	553
軟化点 Ts [$^{\circ}\text{C}$]	—
ヌーブ硬度 Hk	— (100g/15秒)
密度 [g/cm ³]	2.46
60 $^{\circ}\text{C}$ /90% RH(未コート)	—
光学特性	厚み 1.0mm
400nm	0.4%
800nm	1.2%
1000nm	1.4%
1200nm	3.2%
半値波長 (50%)	—
組成系	珪酸塩系
RoHS 指令関連物質(Pb,Hg,Cr(VI),Cd)	含有無し
ハロゲン化物質	フッ素含有